

Akkupack Spannungswerte

LiPo Kontrolle neuer Packs: $\Delta U < 50\text{mV}$, $U_{\min} = 3,6\text{V}$

Zellen	1	2	3	4	5	6	7	8	10	12	14
Umin [V]	3,6	7,2	10,8	14,4	18	21,6	25,2	28,8	36	43,2	50,4
Uvoll [V]	4,2	8,4	12,6	16,8	21	25,2	29,4	33,6	42	50,4	58,8

LiPo Min Spannung unter Last = 3,3V; Damit der Akku nicht überlastet wird.

Zellen	1	2	3	4	5	6	7	8	10	12	14
UminLast [V]	3,3	6,6	9,9	13,2	16,5	19,8	23,1	26,4	33	39,6	46,2
UminLastCutOff [V]	3,4	6,8	10,2	13,6	17	20,4	23,8	27,2	34	40,8	47,6
UminLastWarn [V]	3,5	7	10,5	14	17,5	21	24,5	28	35	42	49

LiPo Lagerspannung

Zellen	1	2	3	4	5	6	7	8	10	12	14
U Lager kurz [V]	4,1	8,2	12,3	16,4	20,5	24,6	28,7	32,8	41	49,2	57,4
U Lager lang max [V]	4	8	12	16	20	24	28	32	40	48	56
U Lager lang min [V]	3,65	7,3	10,95	14,6	18,25	21,9	25,55	29,2	36,5	43,8	51,1
U Lager Beispiel [V]	3,75	7,5	11,25	15	18,75	22,5	26,25	30	37,5	45	52,5

Mindestens 30% Kap. im Akku lassen. Nach Flug sollten max. 70% Kap. geladen werden können.

Nennkapazität [mAh]	850	1000	1300	1500	2200	3000	3300	3600	4000	4500	5000
70% Nennkapazität	595	700	910	1050	1540	2100	2310	2520	2800	3150	3500
Ladestrom unter 10°C, 0,2C [A]	0,17	0,2	0,26	0,3	0,44	0,6	0,66	0,72	0,8	0,9	1
Ladestrom unter 10°C, 0,5C [A]	0,425	0,5	0,65	0,75	1,1	1,5	1,65	1,8	2	2,25	2,5

Ladestrom unter 15°C auf max. 1C reduzieren.

Vor Flug unter 18°C Akku vorwärmen auf 35-40°C. Akku darf nie wärmer als 60°C werden.

LiPo Entsorgung (Über 2,5V ist die Chemie noch stabil; Unter 3,6V ist so wenig Energie im Akku das kein therm. Runaway möglich sein sollte.)

Zellen	1	2	3	4	5	6	7	8	10	12	14
U Entsorgung [V]	3	6	9	12	15	18	21	24	30	36	42

NiMH	Fast Charge min. Strom	Fast Charge max. Strom	-dV	min. Entladespg.	Standard Charge 16h
AA 1900mAh	1000mA	2000mA	10mV	1,0 V	80mA
AAA 750mAh	400mA	800mA			200mA

Die Angabe basieren auf allgemeinem Fachwissen zum Thema.

Gefahrenhinweis: Die Angaben des Akkuherstellers sind immer vorrangig zu beachten.

Irrtümer und Tippfehler vorbehalten.